

规格

紧固件规格

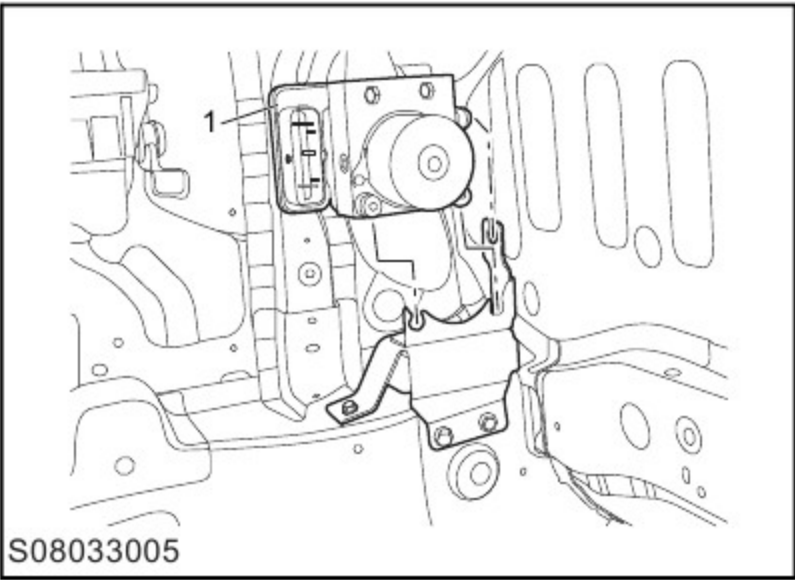
名称	扭矩 （Nm）
螺栓 - 前轮转速传感器	8-10Nm
螺栓 - 后轮转速传感器	8-10Nm
螺栓 -ESP 控制模块支架	20-24Nm

维修指南

ESP 控制模块的更换

拆卸

- 1 断开蓄电池负极。
- 2 把布放在 ESP 控制模块下面以吸收溢出的油液。
- 3 从 ESP 控制模块上断开连接器的连接。
- 4 从 ESP 控制模块上断开 2 个进油制动管的连接。
- 5 盖上制动管接头，以防止制动液流失和污染。
- 6 记录下 4 个 ESP 控制模块上的出油管的位置，供装配的时候用，然后从 ESP 控制模块顶部断开制动管出油管的连接。
- 7 盖上制动管接头，以防止制动液流失和污染。
- 8 拆下将 ESP 控制模块 （1）。



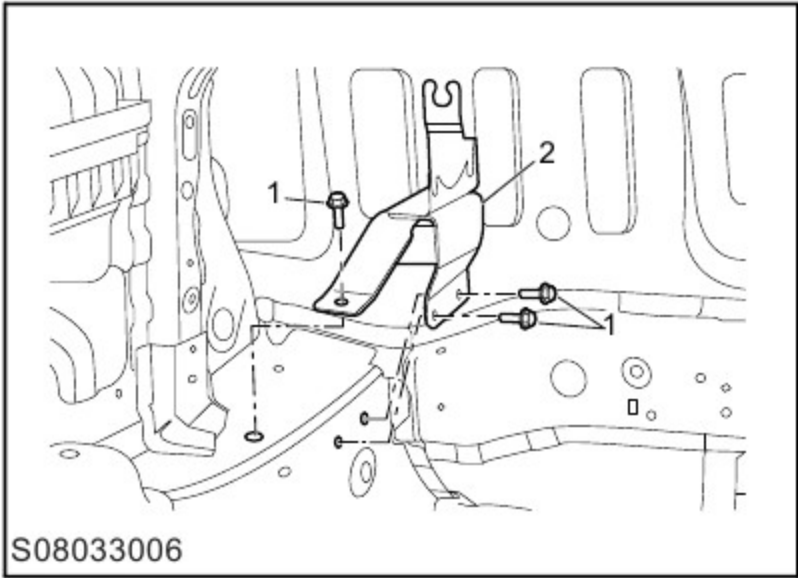
安装

- 1 清洁制动硬管接头。
- 2 连接进油和出油制动管到 ESP 控制模块，确保管路连接到它们相应的端口。并紧固接头到 12-18Nm，并检查扭矩。
- 3 连接 ESP 控制模块上的连接器。
- 4 给制动系统排空。制动系统 VDS 排空
- 5 连接蓄电池负极。
- 6 对 ESP 控制模块进行编程与编码。

ESP 控制模块支架的更换

拆卸

- 1 断开蓄电池负极。
- 2 拆下 ESP 控制模块。参见 "ESP 控制模块的更换 "。
- 3 拆下 3 个 ESP 控制模块支架螺栓 （1）。
- 4 拆下 ESP 控制模块支架 （2）。



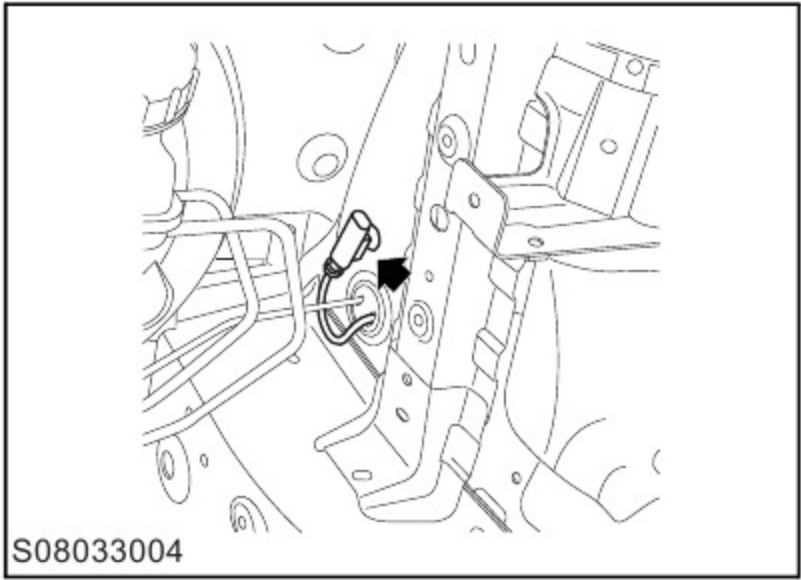
安装

- 1 安装 ESP 控制模块支架。
- 2 安装 3 个 ESP 控制模块支架螺栓，并紧固到 20-24Nm，并检查扭矩。
- 3 安装 ESP 控制模块。参见 "ESP 控制模块的更换 "。
- 4 连接蓄电池负极。

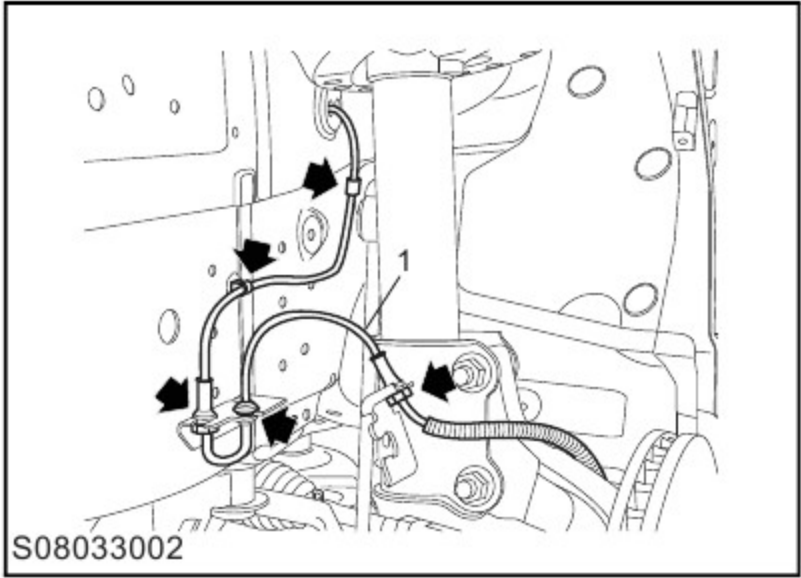
前轮转速传感器的更换

拆卸

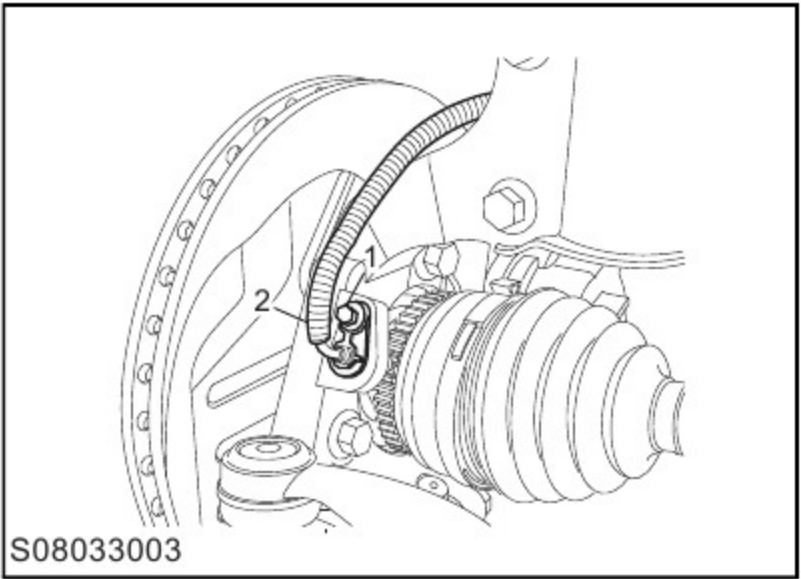
- 1 断开蓄电池负极电缆。蓄电池负极电缆的断开和连接
- 2 在不排出发动机冷却液且不断开软管的情况下，拆下散热器储液罐并将其置于一旁。参见 "散热器储液罐的更换"。
- 3 断开前轮速传感器的连接器。



- 4 举升车辆。
- 5 拆下前车轮。
- 6 断开轮速传感器线束(1)与车身和前减震器的多处连接。



- 7 拆下前轮转速传感器螺栓 (1)。
- 8 拆下前轮转速传感器 (2)。



安装

- 1 安装前轮转速传感器。
- 2 安装前轮转速传感器螺栓，并紧固至 8-10Nm。
- 3 安装轮速传感器线束到车身和前减震器上。

注意：如果线束走向不正确，可能与驱动轴干涉，存在被磨断风险。

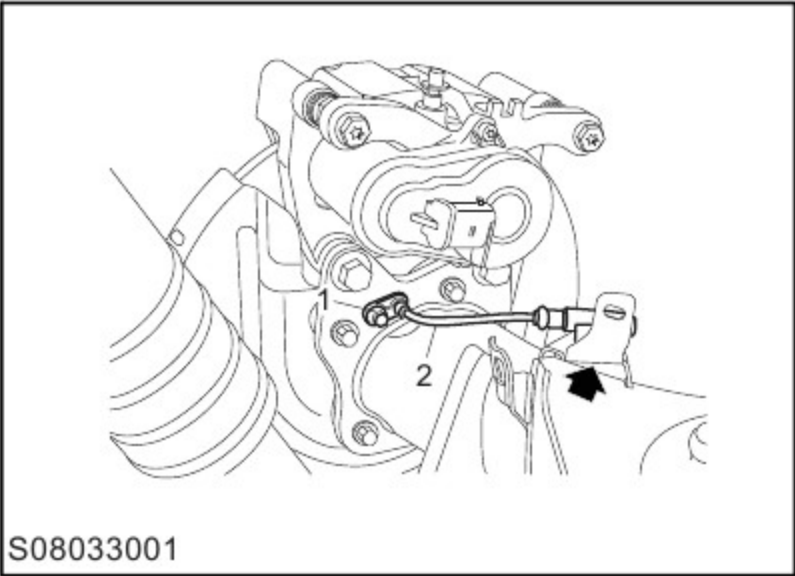
- 4 安装前车轮。
- 5 降低车辆。
- 6 连接前轮转速传感器电气连接器。
- 7 重新定位并安装散热器储液罐。散热器储液罐的更换
- 8 连接蓄电池负极电缆。

防抱死制动系统

后轮速传感器的更换

拆卸

- 1 断开蓄电池负极。
- 2 举升车辆。
- 3 断开后轮速传感器的连接器。
- 4 拆下将后轮速传感器固定在后桥上的 1 个固定螺栓 (1)。
- 5 拆下将后轮速传感器固定在后桥上的卡扣。
- 6 拆下后轮速传感器 (2)。



安装

- 1 清洁轮速传感器与后桥上的接触面。
- 2 将后轮速传感器安装到车上。
- 3 将后轮速传感器固定在后悬臂上并用卡扣紧固。
- 4 安装后轮速传感器螺栓，并紧固至 8-10Nm。
- 5 连接后轮速传感器的连接器。
- 6 降低车辆。
- 7 连接蓄电池负极。